**В мае 2018 года**государственными инспекторами труда Могилевского областного управления Департамента государственной инспекции труда завершено проведение ряда специальных расследований несчастных случаев на производстве.

Так, 04.05.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 05.03.2018 с подсобным рабочим Мстиславского УКПП «Жилкомхоз».

Потерпевший, находясь в опасной зоне валки деревьев, был травмирован падающим деревом.

Причиной данного несчастного случая явилось неудовлетворительная организация производства работ по валке деревьев и спиливанию кустарников, выразившаяся:

- в отсутствии технологического документа (карты) на выполнение работ по валке деревьев, в том числе погрузке заготовленной древесины на транспортные средства, с отражением конкретных приемов и способов выполнения работ;

- в допуске потерпевшего к выполнению погрузочно-разгрузочных работ в лесосеке без средств индивидуальной защиты (защитной каски);

- в отсутствии на лесосеке руководителя работ (мастера), прошедшего обучение и проверку знаний по охране труда для ведения данного вида работ, обязанного осуществлять руководство лесосечными работами.

- нарушение вальщиком леса Мстиславского УКПП «Жилкомхоз» требований инструкции по охране труда, выразившееся в проведении им валки дерева, предварительно надлежащим образом не убедившись в отсутствии людей в опасной зоне.

03.05.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 10.10.2017 с маляром ГУКДСП «Белыничская передвижная механизированная колона № 241».

Во время выполнения работ по окраске стен произошло обрушение секции стоечных лесов и при падении с лесов потерпевшей была  получена травма правого предплечья.

Причиной данного несчастного случая явился допуск к эксплуатации лесов рамных стоечных, рабочий настил которых расположен на высоте 2 метра от поверхности перекрытия, не оборудованных бортовыми ограждениями, с дефектами и повреждениями элементов конструкции, в части отсутствия замка (пальца) с фиксатором, необходимого для соединения диагональной стяжки с рамой и неисправными отдельными фиксаторами на правой (с лесенкой) и левой проходных рамах, обеспечивающих надежное соединение диагональных и горизонтальных связей с рамами и предохраняющих их при эксплуатации и перемещении лесов в собранном состоянии.

08.05.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего  05.03.2018 с вальщиком леса ГЛХУ «Жорновская экспериментальная лесная база Института леса Национальной академии наук Беларуси».

Во время валки дерева ствол падающего дерева застрял между двумя деревьями, его вывернуло, и комлевой частью была травмирована нога потерпевшего.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение потерпевшим инструкции по охране труда, выразившееся в выполнении валки дерева на стену леса, не оставив при этом недопил и не отойдя на безопасное расстояние (не менее 4 метров).

14.05.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 05.03.2018 с резчиком эластомеров и резины государственного предприятия «ИК № 2 г. Бобруйска».

Потерпевшему попала в глаз проволока, извлеченная  из резины другим работником.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в не постоянном использовании на рабочем месте в процессе работы защитных очков.

22.05.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 05.04.2018 с водителем автомобиля Кировского филиала Автопарк № 14 ОАО «Могилевоблавтотранс».

С целью осмотра масляного фильтра потерпевший взял из автобуса гидравлический домкрат, установил его слева в передней части автобуса, приподнял его и залез под автобус с передней его части. Чтобы дотянуться до масляного фильтра он домкратом приподнял переднюю часть еще на 3-5 см и начал продвигаться немного вперед. В этот момент произошло опускание вывешенной части автобуса, в результате которого передняя рама надавила на грудную клетку потерпевшего.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в производстве осмотра масляного фильтра при нахождении под автобусом, вывешенном только на одном гидравлическом домкрате, без установки специальной подставки (козелка).

***Н.Б. Куламихина, главный государственный инспектор труда Могилевского областного управления Департамента государственной инспекции труда***