**Результаты специальных расследований Могилевского областного управления Департамента государственной инспекции труда. Июль 2018.**

В июле 2018 года государственными инспекторами труда Могилевского областного управления Департамента государственной инспекции труда завершено проведение ряда специальных расследований несчастных случаев на производстве.

Так, 12.07.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 25.05.2018 с помощником составителя поездов станции Осиповичи транспортного республиканского унитарного предприятия «Могилевское отделение Белорусской железной дороги».

Выполняя работы по формированию и расформированию групп вагонов, потерпевший принял решение перейти на соседний 11-ый железнодорожный путь между вагонами маневрового состава, движущегося по 13-ому пути, в результате чего он был травмирован колесной парой движущегося вагона.

Причиной данного несчастного случая явилось нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в переходе с 13-го главного железнодорожного пути на 11-ый железнодорожный путь через межвагонное пространство между движущимися вагонами, находящимися в маневровом составе.

12.07.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 07.05.2018 со слесарем по ремонту автомобилей частного предприятия «АвтоЯгуар».

Потерпевший подошел к лежавшему на полу колесу и хотел его поднять, чтобы выкатить колесо на улицу.

Согласно заключению эксперта, установлено, что разгерметизация представленного для исследования колеса, произошла в результате пневматического взрыва установленной на нем шины. Пневматический взрыв мог явиться результатом расслоения (снижения предела прочности) каркаса шины и созданием в колесе повышенного давления. Расслоение (снижение предела прочности) каркаса шины образовалось до события рассматриваемого происшествия и могло произойти в результате контакта колеса (боковины шины) с препятствием (бордюрный камень и др.). Создание в колесе повышенного давления могло произойти непосредственно перед событием рассматриваемого происшествия при накачивании колеса.

Причинами данного несчастного случая явились:

разгерметизация колеса в результате пневматического взрыва установленной на нем шины, который мог явиться результатом расслоения (снижения предела прочности) каркаса шины и созданием в колесе повышенного давления, образовавшегося до рассматриваемого происшествия;

допуск потерпевшего к выполнению работ с повышенной опасностью по профессии монтировщик шин и шинно-пневматических муфт без обучения, инструктажа, стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда, обязательного предварительного (при поступлении на работу) медицинского осмотра, без средств индивидуальной защиты.

16.07.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 29.05.2018 с водителем автомобиля филиала коммунального унитарного предприятия по проектированию, ремонту и строительству дорог «Могилевоблдорстрой» - дорожное ремонтно-строительное управление № 216.

Потерпевший подойдя к стартерной аккумуляторной батарее со стороны зарядного устройства, ногой задел наконечники проводов зарядного устройства с полюсными выводами стартерной аккумуляторной батареи, что вызвало образование электрической искры и повлекло за собой взрыв стартерной аккумуляторной батареи. Фрагменты верхней крышки моноблока стартерной аккумуляторной батареи попали в веко правого глаза потерпевшего.

Причинами данного несчастного случая явились:

неудовлетворительная организация производства работ по зарядке стартерной аккумуляторной батареи выразившаяся в:

- выполнении работ по зарядки стартерной аккумуляторной батареи лицом, не имеющим квалификацию аккумуляторщика, не прошедшим по этой профессии стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда;

- проведении зарядки стартерной аккумуляторной батареи при закрытых пробках, и не в специально оборудованном для этих целей помещении;

нарушение потерпевшим требований инструкции по охране труда, выразившееся в том, что он выполнял не порученную ему работу (проведение контроля за ходом зарядки стартерной аккумуляторной батареи).

19.07.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего с оператором центрального пульта управления в производстве древесных и костровых плит ООО «Геосантбел».

При выполнении работ по производству топливных гранул произошел выброс пламени из рабочего органа оборудования по производству пилетов.

Причинами данного несчастного случая определены:

нарушение режима эксплуатации оборудования, связанное с обеспечением попадания достаточного количества кислорода во взрывоопасную зону, путем открытия смотрового окна (дверцы) бункера-разгрузителя;

неудовлетворительная организация безопасного производства работ по изготовлению пеллет, выразившаяся в:

- отсутствии технологической документации на их проведение, определяющей конкретные способы и приемы безопасного выполнения работ, что привело к выполнению работ потерпевшим, с нарушением режима эксплуатации оборудования, связанного с попаданием кислорода во взрывоопасную зону, при открытии смотрового окна (дверцы) бункера - разгрузителя;

- эксплуатации технологической линии по производству пеллет, без эксплуатационных документов организации-изготовителя.

27.07.2018 завершено специальное расследование несчастного случая, приведшего к тяжелой производственной травме, происшедшего 19.04.2018 с подсобным рабочим ООО «Мансион».

Потерпевший был травмирован фрагментом острого края обрезка пиломатериала, вылетевшего из рабочей зоны деревообрабатывающего станка.

Причинами данного несчастного случая явились:

допуск к эксплуатации станка трехпильного горбыльно-ребрового находившегося в неисправном и неработоспособном состоянии по причине наличия дефекта в виде отсутствия завес из подвижных предохранительных упоров, которые должны обеспечивать защиту от обратного выброса по всей ширине просвета станка, что привело к вылету из зоны резания обрезанной кромки горбыльного пиломатериала и травмированию потерпевшего;

допуск потерпевшего к выполнению работ на деревообрабатывающем оборудовании, не имеющего соответствующую квалификацию по профессии, не прошедшего в установленном порядке обязательный медицинский осмотр, обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

Н.Б. Куламихина,

главный государственный инспектор труда Могилевского областного управления Департамента государственной инспекции труда