В соответствии с решением Могилевского облисполкома от 26 декабря 2017 года №49-24 комитет по архитектуре и строительству Могилевского областного исполнительного комитета (далее – комитет) является структурным подразделением Могилевского областного исполнительного комитета (далее – облисполком). В своей деятельности комитет подчиняется облисполкому, Министерству архитектуры и строительства Республики Беларусь и Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Комитет решает стоящие перед ним задачи во взаимодействии со всеми структурными подразделениями облисполкома, иными государственными органами и организациями и выполняет функции органа государственного управления архитектурной, градостроительной и строительной деятельностью на территории Могилевской области (далее - области).

**Основными задачами комитета являются:**

* проведение единой государственной политики в сфере архитектурной, градостроительной, строительной и транспортной деятельности, электросвязи и почтовой связи, в жилищном строительстве, промышленности строительных материалов и инвестиционной деятельности в строительстве, направленной на решение текущих и перспективных задач комплексного социально-экономического развития территории области;
* обеспечение устойчивого развития населенных пунктов;
* принятие обоснованных архитектурных и градостроительных решений при размещении, проектировании и строительстве объектов с целью формирования полноценной среды обитания, отвечающей современным функциональным, экологическим, санитарно-гигиеническим и эстетическим требованиям.
* содействие оптимизации перевозочных процессов
* проведение единой государственной политики в сфере транспортной и дорожной деятельности, в области связи, направленной на решение текущих и перспективных задач комплексного социально-экономического развития территории области;
* содействие в реализации транспортной политики, направленной на создание условий для удовлетворения потребностей региональной экономики и населения в транспортных услугах и услугах связи на территории области с учетом минимизации вредных воздействий на окружающую среду;
* содействие оптимизации перевозочных процессов, создание транспортно - логистических сетей и логистических центров;
* разработка и реализация совместно с заинтересованными программ развития транспортного комплекса области;
* проведение совместно с заинтересованными анализа деятельности и разработки прогнозов развития транспортного комплекса в области;
* совершенствование правовых основ функционирования в области транспортной деятельности;
* повышение эффективности экспорта транспортных услуг;
* содействие экономической, научно-технической и социальной политики в области транспорта.