МІНІСТЭРСТВА ПА НАДЗВЫЧАЙНЫХ СІТУАЦЫЯХ РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
ДЭПАРТАМЕНТ ПА НАГЛЯДУ ЗА БЯСПЕЧНЫМ ВЯДЗЕННЕМ РАБОТ У ПРАМЫСЛОВАСЦІ (ДЗЯРЖПРАМНАГЛЯД)
вул. Казінца, 86, корп. 1, 220108, г. Мінск
тэл. (0-17) 218-47-01, тэл./факс (0-17) 218-47-11
E-mail: gospromnadzor@mchs.gov.by

МИНИСТЕРСТВО ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНЫМ ВЕДЕНИЕМ РАБОТ В ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ГОСПРОМНАДЗОР)
ул. Казинца, 86, корп. 1, 220108, г. Минск
тел. (0-17) 218-47-01; тел./факс (0-17) 218-47-11
E-mail: gospromnadzor@mchs.gov.by

_____ № _____
На № _____ ад _____

Республиканские органы
государственного управления,
государственные организации,
подчиненные Правительству
Республики Беларусь,
областные и Минский городской
исполкомы
(согласно списку рассылки)

Об аварии с автомобильным краном, приведшей к несчастному случаю со смертельным исходом

Несмотря на проводимую государственными органами профилактическую работу по предупреждению происшествий при эксплуатации подъемных сооружений, имеют место аварии при производстве работ грузоподъемными кранами, в результате которых гибнут люди.

На территории ОАО «Бумажная фабрика «Спартак» (г. Шклов) (далее – предприятие) 10 июля 2025 года произошла авария с автомобильным краном КС-45729А-4-02, принадлежащим индивидуальному предпринимателю, в результате которой получил смертельную травму машинист крана.

При проведении погрузо-разгрузочных работ по разгрузке оборудования, поступившего на предприятие, произошло разрушение опорно-поворотного устройства автомобильного крана с последующим падением стрелы и кабины управления. В результате аварии машинист крана выпал из кабины управления и получил смертельную травму.

Причиной аварии стало перемещение груза (11,6 т), масса которого в 1,7 раза превысила разрешенную грузоподъемность автомобильного крана (6,8 т) на конкретном вылете стрелы, что привело к потере его устойчивости и значительному превышению допустимой динамической нагрузки на металлоконструкции опорно-поворотного устройства.

Владелец грузоподъемного крана (индивидуальный предприниматель) допустил ряд нарушений требований промышленной безопасности, которые привели к аварии:

не обеспечил осуществление производственного контроля в области промышленной безопасности, в результате чего кран эксплуатировался с неисправными приборами и устройствами безопасности, без проведения в установленные сроки технического освидетельствования, годового контроля технического состояния, технического диагностирования, а также при отсутствии паспорта и регистрации потенциально опасного объекта в Госпромнадзоре;

не провел машинисту крана периодическую проверку знаний по вопросам промышленной безопасности и допустил его к самостоятельной работе по управлению грузоподъемным краном с нарушением установленного порядка.

Производитель работ (ОАО «Бумажная фабрика «Спартак») не организовал безопасное производство погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемного крана в соответствии с требованиями Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66:

не приостановил производство работ с применением неисправного грузоподъемного крана, не прошедшего техническое освидетельствование и не зарегистрированного в Госпромнадзоре;

допустил подъем груза, масса которого превысила разрешенную грузоподъемность автомобильного крана.

В целях профилактики и недопущения происшествий

с грузоподъемными кранами предлагается потребовать от руководителей подчиненных (подведомственных, входящих в состав, систему) субъектов промышленной безопасности, эксплуатирующих автомобильные краны, выполнение следующих мероприятий:

проинформировать работников субъектов промышленной безопасности об обстоятельствах и причинах аварии, приведшей к несчастному случаю со смертельным исходом;

провести проверку функционирования производственного контроля в области промышленной безопасности при эксплуатации автомобильных кранов;

установить порядок выделения и направления автомобильных кранов на объекты работ, который исключает возможность производства работ неисправными грузоподъемными кранами;

при привлечении для производства работ автомобильного крана на условиях аренды использовать памятку производителю работ (прилагается);

осуществить внеочередной контроль наличия и ведения эксплуатационных документов (паспортов, руководства по эксплуатации) грузоподъемных кранов, своевременности проведения технического диагностирования, технического освидетельствования и годового контроля технического состояния грузоподъемных кранов, исправности приборов и устройств безопасности, а также наличия опломбирования ограничителей грузоподъемности и регистраторов параметров в соответствии с эксплуатационными документами.

Приложение: Памятка производителю работ по порядку действий при привлечении для производства работ автомобильного крана, который арендован у других организаций, индивидуальных предпринимателей, физических лиц на 2 л. в 1 экз.

Начальник департамента А.Г.Клобук

40/07-22/Близнюк 218 47 60
Климко 218 47 72

Приложение

Памятка производителю работ по порядку действий при привлечении для производства работ автомобильного крана, который арендован у других организаций, индивидуальных предпринимателей, физических лиц.

До начала работ производитель работ обязан, убедится в том что:

1. Грузоподъемный кран зарегистрирован в Госпромнадзоре, имеет эксплуатационную документацию (паспорт), заполненную в соответствии с требованиями промышленной безопасности:

в паспорте грузоподъемного крана должны быть актуальные отметки о регистрации его в территориальном подразделении Госпромнадзора, (пункт 354, приложение 4 ПОПБГК);

в разделе паспорта «Сведения о местонахождении крана» имеются актуальные сведения о его владельце (наименование организации или фамилия и инициалы индивидуального предпринимателя, адрес владельца) (приложение 4 ПОПБГК);

в разделе паспорта «Сведения о назначении лиц, ответственных за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии» владельцем крана должны быть внесены актуальные данные об указанном ответственном лице (пункт 342, приложение 4 ПОПБГК).

2. Владельцем грузоподъемного крана обеспечено соблюдение требований промышленной безопасности:

грузоподъемный кран должен быть снабжен табличкой с обозначением его регистрационного номера, паспортной грузоподъемности, даты следующего технического освидетельствования, годового контроля технического состояния (пункт 406 ПОПБГК);

в вахтенном журнале грузоподъемного крана должны быть внесены актуальные данные о лице, ответственном за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии (должно совпадать с данными паспорта грузоподъемного крана), лицах, ответственных за безопасное производство работ грузоподъемными кранами (приложение 14 ПОПБГК);

в удостоверении машиниста крана (крановщика) на право обслуживания потенциально опасных объектов должны быть указаны тип грузоподъемных кранов, к управлению которыми он допущен, дата и номер протокола проверки знаний по вопросам промышленной безопасности (приложение 1 к Инструкции о выдаче удостоверений);

владельцем грузоподъемного крана должна быть выдана инструкция по безопасному ведению работ (инструкции по эксплуатации) машинисту крана (крановщику) (пункт 351 ПОПБГК);

в удостоверении стропальщика на право обслуживания потенциально опасных объектов должны быть указаны наличие профессии «стропальщик», дата и номер протокола проверки знаний по вопросам промышленной безопасности (приложение 1 к Инструкции о выдаче удостоверений);

в случае, когда кран выделяется производителю работ, не имеющему условий для организации работ в соответствии с требованиями безопасности, владельцем грузоподъемного крана должны быть предоставлены для выполнения работ лицо, ответственное за безопасное производство работ, и стропальщик (пункт 404 ПОПБГК).

3. Грузоподъемный кран технически исправен, в установленные сроки проведены техническое диагностирование (по окончании назначенного срока службы), техническое освидетельствование (1 раз в 3 года), годовой контроль технического состояния (ежегодно). Приборы и устройства безопасности грузоподъемного крана исправны.

В паспорте грузоподъемного крана в разделе «Запись результатов технического освидетельствования» информация о проведении:

технического диагностирования при истечении нормативных сроков эксплуатации (пункт 399, приложение 4 ПОПБГК);

технического освидетельствования (пункт 387, приложение 4 ПОПБГК);

годового контроля технического состояния (пункт 341, приложение 4 ПОПБГК)).

В вахтенном журнале должны быть внесены актуальные данные о результатах периодического осмотра лицом, ответственным за содержание грузоподъемного крана в исправном состоянии, грузоподъемного крана, съемных грузозахватных приспособлений, являющихся принадлежностью грузоподъемного крана, проверки исправности ограничителя грузоподъемности (ограничителя нагрузки) грузоподъемного крана (абзац шестой пункта 419, приложение 14 ПОПБГК).

В соответствующий раздел вахтенного журнала вносятся записи машиниста крана (крановщика) и лиц, ответственных за безопасное производство работ, о результатах осмотра и проверки грузоподъемного крана перед началом работы (пункт 352, абзац второй пункта 420, приложение 14 ПОПБГК).

ПОПБГК – Правила по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 22 декабря 2018 г. № 66.

Инструкция о выдаче удостоверений – Инструкция о порядке выдачи удостоверения на право обслуживания потенциально опасных объектов, утвержденная постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 6 июля 2016 г. № 31.